

## AÉREO • Gonzalo reclama flexibilidad para otorgar autorizaciones de la quinta libertad aérea en el Aeropuerto catalán

# El Air Cargo Club pide agilizar las autorizaciones para operar con terceros países en El Prat

Para seguir creciendo, el Aeropuerto de Barcelona necesita que desde AENA se agilicen y flexibilicen las autorizaciones de la quinta libertad aérea, es decir, el derecho de embarcar y desembarcar pasajeros y carga con destino o procedente de terceros estados. Así lo reclamó el pasado viernes Fernando Gonzalo, presidente del Air Cargo Club.

**ELENA GARCÍA BARCELONA**

Gonzalo aseguró que el Aeropuerto de Barcelona-El Prat se está convirtiendo en un verdadero hub para la carga y que necesita contar con más conexiones internacionales, para lo que es necesario lograr los permisos para que las compañías operen los vuelos. Además, las infraestructuras del aeropuerto "lo permiten", subrayó, convencido, el presidente del Air Cargo Club.

Gonzalo hizo estas declaraciones durante la celebración de la tercera edición del Encuentro de la Comunidad Aeroportuaria, evento que reunió a unos 150 profesionales relacionados con el sector de la carga aérea en las instalaciones que la Cofradía del Cava tiene en Sant Sadurní d'Anoia.



Fila superior: Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA; Manuel Galán, jefe de Promoción de la Comunidad Portuaria de Barcelona; Santiago Bassols, director general de Barcelona-Catalunya Centre Logistic; Carlos Gavilanes, responsable de Vigilancia Aduanera; Lluís Mellado, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona. Fila inferior: Pere Padrosa, director general de Transportes de la Generalitat de Catalunya; Fernando Gonzalo, presidente del Air Cargo Club; Fernando Echegaray, director de AENA Aeropuertos; Sergi Alegre, teniente de alcalde de El Prat; y Margarita Loma, directora en funciones del Aeropuerto de Barcelona. Fotos JJM y JMR

El presidente del Air Cargo Club apostó por intensificar las relaciones entre el Aeropuerto y el Puerto de Barcelona, porque la creación de sinergias entre ambas infraestructuras permite el crecimiento de todo el sector logístico. "Un aeropuerto con las conexiones que

tenemos hoy enriquece al puerto", y a la inversa, señaló Fernando Gonzalo.

Reconocimientos Durante este encuentro, el Air Cargo Club de Barcelona reconoció la labor que ha realizado

por la carga aérea en la capital catalana la aerolínea carguera Cargolux, en la persona de su directora para España, Mercè Saboya, y el ex director del Aeropuerto de El Prat y actual director de AENA Aeropuertos, Fernando Echegaray.

Tanto Saboya como Echegaray destacaron el potencial de crecimiento que existe en estos momentos en el segmento de carga en El Prat, algo en lo que coincidió Pere Padrosa, director de Transportes de la Generalitat de Catalunya, quien apostó por una competencia leal entre los aeropuertos de Barcelona y Madrid.

Pere Padrosa aseguró que "ambas infraestructuras pueden seguir formando parte de una misma organización" pero siempre que ambos aeropuertos sean libres para competir. El director de Transportes de la Generalitat también puso de relieve la complementariedad de ambos enclaves, en tanto que Barcelona se está constituyendo como hub para Oriente y Madrid es más fuerte en las rutas hacia América.



La junta del Air Cargo Club junto a los premiados, Fernando Echegaray, presidente de AENA Aeropuertos, y Mercè Saboya, directora de Cargolux en España, segundo y tercero por la izquierda, respectivamente.



Representantes del grupo DHL, Salvat Logística, Nadal Forwarding, Globelink Uniexco y FETEIA-OLTRA.



El evento reunió a empresas de distintos sectores relacionados con la carga aérea.



Representantes del Air Cargo Club, TransJunior, Thai Cargo y MC Trinter.



Directivos de Swissport; Cualde Logistics; Dangerous Goods Management; Daunis, Masó y Font; Biomedical Logistics y Transitainer.



Representantes de Nadal Forwarding, Novocargo, Tiba Internacional, Transglory Air y Juma.



Una numerosa representación de AENA junto a directivos de Gen-Air, Air China y de la junta del Air Cargo Club.



Representantes de Cargolux, DB Schenker, Turkish Cargo, GPA y Externa Comunicación.



Representantes de Naeko Logistics, CRS Airlines, Hijas de José Otín, Travima, Ibercórdoba Barcelona y Grupo Diario.



Representantes de Gen Air, Aerovision, CRS Airlines y Externa Comunicación.



Directivos de Web Cargo, Global Aviation, Air Logistics, Dascher, Air Cargo Club, J. Gibert, UTI, Air France-KLM y Martínez-Campo Asociados.



Directivos de Grimaldi Group, Air Cargo Club, Port de Barcelona, Propeller Club de Barcelona, Club del Transitario Marítimo y Valenmar.